



TRANSPORDIAMET

Matti Kapanen
Leonhard Weiss OÜ
m.kapanen@leonhard-weiss.com
Vesse tn 8,
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 13.02.2024

Meie 01.03.2024 nr 7.1-2/24/3133-2

Elektriprojekti kooskõlastamine riigiteede maaüksuste piires ja tee kaitsevööndis

Kooskõlastamiseks esitatud projektis on lahendatud olemasoleva L171/(L170) Lihula-Virtsu 110kV õhuliini juhtmete gabariitide korrastamine olemasolevas trassikoridoris. Lõigul mast 2 – mast 68Y on olemasolev liin L171 üheaheelaline ja gabariitide korrastus teostatakse mastide ümberehituse või vahetusega olemasolevas trassis. Lõigul mast Lihula AJ – mast 2 ja lõigul mast 68Y - Virtsu AJ on olemasolev liin L171/(L170) kaheaheelaline ja see rekonstrueeritakse juba kõite K2 mahus olemasolevas kaheaheelalises konfiguratsioonis. Liini tähiseks jääb L171.

Projekti mahus tehtavad tööd on osa Lääne-Eesti elektrivõrgu tugevdamise programmist, mille tulemusena kasvab saarte varustuskindlus ning suurenevad Lääne-Eesti ja saarte taastuvenergia tootmisvõimsuste mahud.

Õhuliinide ristumised riigiteedega olevas koridoris, juhtmete asetus maantee suhtes ei muutu:

- 1) Riigitee nr 16178 Tuudi – Risti km 1,07 (kõrgus 9,10m)
- 2) Riigitee nr 16180 Karuse – Kalli km 0,60 (kõrgus 9,60m)
- 3) Riigitee nr 16185 Hanila-Hõbesalu km 2,75 (kõrgus 9,30m)

Projekt on koostatud vastavuses Transpordiameti 08.02.2023 kirjaga nr 7.1-2/23/2739-2 ja kirjaga nr 17.07.2023 nr 7.1-2/23/13392-2 väljastatud nõuetele.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 99 lg 3, **kooskõlastame** Leonhard Weiss OÜ töö nr 10541K4 L036 Rõuste haru ja L170 Lihula-Virtsu 110kV õhuliinide põhiprojekt „Kõide K4 – L171 Lihula-Virtsu 110 kV õhuliini gabariitide korrastamine“.

Projekti realiseerimisel tuleb arvestada järgneva informatsiooni ja nõuetega:

1. Kui tööde käigus kasutatakse abimaste (raame) kuhu õhuliinid ajutiselt enne pingutamist asetuvad, siis tuleb anda joonis (tüüpjoonis) abimastide paiknemisest riigitee suhtes. (esitada koos liiklusvälise tegevuse loa taotluseks vajaminevate dokumentidega). Abimastid peavad paiknema ohutul kaugusel sõiduteest ning ei tohi mingil juhul ulatuda riigitee muldkehasse.
2. Riigitee nr 16185 teelõik km 1,130-10,026 on pindamistööde objekt 2024 aastal. Tuleb arvestada, et töödele kehtib garantii 3 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast 2021 aastal ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab olema välistatud
3. Enne riigitee maaüksusel ehitustööde alustamist tuleb huvitatud isikul:

- 3.1. koostada liikluskorralduse projekt vastavalt [liiklusseaduse](#) § 7¹ lõike 4 alusel kehtestatud Majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusele nr 43 *Nõuded ajutisele liikluskorraldusele* ning kooskõlastada see Transpordiametiga e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee.
- 3.2. saada Transpordiametilt [liiklusseaduse](#) § 7² lg 3 kohane liiklusvälise tegevuse luba. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Vastav taotlus palume saata e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee. Taotlusele lisada kooskõlastuskiri ja ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
5. Tööpäeva lõppedes ei ole lubatud jätta riigitee maaüksusele ega tee lähialale lahtiseid kaevikuid. Materjalide ladustamine sõiduteele või selle vahetusse lähedusse on keelatud.
6. Riigitee maa tuleb peale tööde lõppu korrastada. Haljastus taastada kasvupinnase ja murukülviga vastavalt „Teetööde tehniliste kirjelduste“ peatükk nr 9 „Maastikukujundustööd“ kvaliteedinõuetele.
7. Ehitatav tehnovõrk peab vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ning ei tohi ehituse ajal ega kasutusele võtu järgselt seada takistusi liiklusele, tee ja teerajatiste tehoiule (korrashoiule) või sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee transpordimaalt ja kaitsevööndist.
8. Tööde lõpetamisel tuleb Transpordiametile esitada digitaalsed teostusjoonised 3D kujul .pdf ja .dwg (.dgn) formaadis.
9. Kooskõlastatud projekti muutmisel riigitee piirides ja/või kaitsevööndis tuleb projektlahendus Transpordiametiga uuesti kooskõlastada.

Kooskõlastus kehtib 2 aastat väljaandmise kuupäevast.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Tiitelleht, Üldplaan, Asendiplaan, Seletuskiri, Pikiprofilid

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee